



## Kontakt



Stadt Wien, MA18-Stadtentwicklung und Stadtplanung

Christian Michael Peer

Tel.: 01 4000 888 67

christian-michael.peer@wien.gv.at



Amt der Niederösterreichischen Landesregierung, Abteilung Raumordnung und Regionalpolitik

Norbert Ströbinger

Tel.: 02742 9005 155 73

norbert.stroebinger@noel.gv.at

<http://www.catch-mr.eu>

# Sieben europäische Metropolregionen lernen voneinander

**Wie können Regional- und Verkehrsplanung einen Beitrag zur Entwicklung umweltfreundlicher Mobilität leisten?**

**Wie kann der Personenverkehr reduziert werden, ohne die Mobilität einzuschränken?**

**Wie werden Alternativen zum eigenen Auto attraktiv?**

**Wie kann der Anteil umweltfreundlicher Technologien im Verkehr erhöht werden?**



**Catch-MR** (Cooperative approaches to transport challenges in Metropolitan Regions) ist ein INTERREG IVC-Projekt mit einer Laufzeit von Januar 2010 bis Dezember 2012 und einem Gesamtbudget von 2 Mio. €. In dem Projekt arbeiten zwölf Partner aus sieben Metropolregionen zusammen (siehe Seite 4).

Ziel des Projektes ist es, die Lebensqualität und Wettbewerbsfähigkeit der Metropolregionen zu verbessern. Hierfür sind leistungsfähige und umweltverträgliche Angebote für den Personenverkehr zwischen Metropole und Region erforderlich. In dem Projekt sollen gute Modelle nachhaltiger Siedlungs- und Verkehrsentwicklung in den beteiligten Metropolregionen untersucht und auf ihre Übertragbarkeit geprüft werden.



## Warum Metropolregionen?

Die effiziente, verlässliche und nachhaltige Organisation des Verkehrs ist eine Schlüsselvoraussetzung für wirtschaftliches Wachstum. Dies trifft insbesondere auf die Metropolregionen als Motoren der Entwicklung zu. Sie sind zentrale Knotenpunkte des lokalen, regionalen und internationalen Verkehrs und müssen mit einem ständig wachsenden Verkehrsaufkommen umgehen.

Die Metropolregionen stehen bei der Organisation dieser Verkehre vor großen Herausforderungen. Sie müssen neben den ökonomischen Anforderungen auch dem demografischen Wandel und den Erfordernissen des Umwelt- und Klimaschutzes Rechnung tragen. Das Lernen aus guten Beispielen kann dabei helfen, diese Zukunftsaufgaben in Europa besser zu bewältigen.

**Catch-MR** organisiert einen Erfahrungsaustausch zwischen den Metropolregionen und will damit Erkenntnisse zu diesen aufeinander aufbauenden Bereichen liefern:

- Verkehrsvermeidung, insbesondere durch eine bessere Koordination von Siedlungsentwicklung und Verkehrsplanung
- Verkehrsverlagerung, insbesondere durch Steigerung der Attraktivität des ÖPNV
- verstärkte Nutzung effizienter und emissionsarmer Technologien im privaten und öffentlichen Verkehr

**Catch-MR** verfolgt einen integrierten Ansatz, bei dem insbesondere folgende Fragestellungen untersucht werden:

- Ursachen der Zersiedelung und mögliche Planungsinstrumente
- Steigerung der Attraktivität des ÖPNV durch verbesserte Rahmenbedingungen
- Förderung eines stärkeren Einsatzes erneuerbarer Energien im Personenverkehr durch bezahlbare Technik und die Schaffung der notwendigen Infrastruktur
- stärkere Kooperation von Metropole und Region durch gemeinsame Planung

### Ergebnisse:

- Qualifizierung der Entscheidungsträger und Akteure in den beteiligten Metropolregionen
- Verbesserung der Entscheidungsprozesse auf regionaler und lokaler Ebene
- verstärkte Kooperation in und zwischen den Metropolregionen und dadurch Steigerung ihrer Wettbewerbsfähigkeit
- Transfer der Erkenntnisse auf andere europäische Metropolregionen

Die Ergebnisse des Projektes sowie die Politikempfehlungen werden abschließend in einem „Guide on efficient mobility and sustainable growth in Metropolitan Regions“ veröffentlicht.





| METROPOLITAN REGION                                       | PARTNER   |  |
|---|---|--|
| Oslo/Akershus (NO)  | City of Oslo  | Akershus County Council  |
| The Göteborg Region Association of Local Authorities (SE) | The Göteborg Region Association of Local Authorities      |  |
| Capital Region Berlin-Brandenburg (DE)                    | Joint Spatial Planning Department Berlin-Brandenburg      |  |
| Metropolitan Region Vienna (AT)                           | City of Vienna  | Provincial Administration of Lower Austria                               |
| Central Hungary (HU)                                      | Municipality of Budapest                                  | Budapest Transport Association   |
| Ljubljana Urban Region (SI)                               | Regional Development Agency of the Ljubljana Urban Region | Scientific Research Centre of the Slovenian Academy of Sciences and Arts |
| Provincia di Roma (IT)                                    | Province of Rome  | Business Innovation Centre (BIC) Lazio                                   |

Fotos - Titel: DB AG/Axel Hartmann; Seite 2 links: DB AG/Hans-Dieter Budde; Seite 2 rechts: BKSZ; Seite 3 links: MIL/Schultz; Seite 3 rechts: www.rwe-mobility.com; Seite 4: Karte, www.cmdgrafikdesign.de; Design, www.cmdgrafikdesign.de