



## Kapcsolat:



Budapest Főváros Önkormányzata, Főpolgármesteri Hivatal  
H-1052 Budapest, Városház utca  
9-11., and 41.

[www.budapest.hu](http://www.budapest.hu)

**SZEMERE Veronika**  
+36 1 999 82 89  
[szemerev@budapest.hu](mailto:szemerev@budapest.hu)



Budapesti Közlekedés-Szervező  
Közhasznú Nonprofit Kft.  
H-1068 Budapest, Benczúr utca 41

[www.bksz.hu](http://www.bksz.hu)

**FEJES Balázs**  
+36 1 413 47 97  
[fejес@bksz.hu](mailto:fejес@bksz.hu)

<http://www.catch-mr.eu>

# Hét európai nagyvárosi régió cserél tapasztalatot abban, hogy

**A nagyváros és a környező régiója között hogyan csökkenthető a személyközlekedés a mobilitás korlátozása nélkül?**

**Hogyan válhatnak vonzóvá az egyéni közlekedés alternatívái?**

**Hogyan növelhető a környezetbarát technológiák aránya a közlekedés területén?**



A **Catch-MR** (Cooperative Approaches to Transport Challenges in Metropolitan Regions - A közlekedés kihívásainak kooperatív megközelítései a nagyvárosi régiókban) egy, az INTERREG IVC keretében 2010 januárjától 2012 decemberéig tartó 2 millió euró összköltségű projekt, melynek keretében hét nagyvárosi régió 12 partnere működik együtt (a partnerek listája az utolsó oldalon található).

A projekt célja, hogy javítsa a nagyvárosi régiók életszínvonalát és a versenyképességét. E cél eléréséhez szükséges a nagyvárosok és környező területeik közötti hatékony és környezetbarát személyközlekedési szolgáltatások erősítése. A projekt, a résztvevő nagyvárosi régiókban, jó példaként szolgál a fenntartható terület- és közlekedésfejlesztésre, valamint vizsgálja az eredmények más régiókban történő alkalmazhatóságát is.



## Miért a nagyvárosi régiók?

A közlekedés hatékony, megbízható és fenntartható jellege képezi a gazdasági növekedés egyik legfőbb feltételét. Ez különösen érvényes a nagyvárosi régiókra, mint a területfejlesztés motorjaira. A nagyvárosi régiók a helyi, regionális és nemzetközi közlekedés központi csomópontjai, melyeknek kezelniük kell a közlekedés folyamatosan növekvő igényeit.

A nagyvárosi régiók a közlekedési infrastruktúra fejlesztésének és a szolgáltatások megszerzésének komoly kihívásaival szembesülnek. A pénzügyi követelmények mellett figyelembe kell venniük a demográfiai változások kérdését, valamint a környezet- és klímavédelemmel kapcsolatos elvárásokat egyaránt. A jövőben a sikeres példák ismereteiből levont tanulságok segíthetik a jobb együttműködést az európai városrészek és a városok érintettjei között.

A **Catch-MR** résztvevői nagyvárosi régiók között tapasztalatcserét szerveznek, valamint információkat nyújtanak és ajánlásokat tesznek az alábbi területekkel kapcsolatban:

- a közlekedési igények csökkentésére, különös tekintettel a településfejlesztés és a közlekedés tervezésének koordinációjára
- közlekedési módok közötti váltás (intermodalitás), különösen a helyi közösségi közlekedés vonzerejének fokozására
- hatékony és alacsony szennyezőanyag-kibocsátású technológiák fokozottabb használata az egyéni- és a közösségi közlekedésben

Az integrált megközelítés alkalmazása különösen a következő kérdések vizsgálata során lényeges:

- a városok szétterülésének okai és a lehetséges beavatkozási eszközök
- a helyi közösségi közlekedés vonzerejének növelése jobb keretfeltételek biztosításával
- megfizethető technológiák és a szükséges infrastruktúra kialakításával a megújuló energiaforrások intenzívebb használatának előmozdítása a személyszállításban
- fokozottabb tervezési együttműködés a nagyvárosok és régiók között

### Eredmények:

- Ismeretbővülés a döntéshozók és résztvevő nagyvárosi régiók érdekeltjei körében
- döntéshozatali folyamatok javulása regionális és helyi szinten
- fokozottabb együttműködés a nagyvárosi régiókon belül és azok között, ezzel együtt azok vonzóbbá tétele
- tudástranszfer más európai nagyvárosi régiók részére

A szakpolitikai ajánlások és a projekt eredményei az „Útmutató a hatékony mobilitás a nagyvárosi régiók fenntartható fejlődéséért” c. kiadványban kerülnek ismertetésre.





## NAGYVÁROSI RÉGIÓ

## PARTNER

|   |  |   |
|---|--|---|
| Oslo/Akershus (NO)                                      | Oslo városa  | Akershus Megyei Tanács                                      |
| Göteborgi Régió Helyi Önkormányzatainak Szövetsége (SE) | Göteborgi Régió Helyi Önkormányzatainak Szövetsége       |   |
| Berlin-Brandenburg fővárosi régió (DE)                  | Közös Területrendezési Osztály (JSP)-Berlin-Brandenburg  |   |
| Bécs Nagyvárosi Régió (AT)                              | Bécs városa  | Alsó-Ausztria tartományi kormány                            |
| Közép-Magyarországi Régió (HU)                          | Budapest Főváros Önkormányzata, Főpolgármesteri Hivatal  | BKSZ Budapesti Közlekedés-Szervező Közhasznú Nonprofit Kft. |
| Ljubljana Városi Régió (SI)                             | Ljubljana Városi Régió Regionális Fejlesztési Ügynöksége | Szlovén Tudományos Akadémia Tudományos Kutató Intézete      |
| Lazio Régió (Róma) (IT)                                 | Lazio Régió (Róma)                                       | Üzleti Innovációs Központ (BIC), Lazio                      |